

## En cas de problèmes

En cas de problème au niveau du couplage ou de la séparation des batteries, faire un essai en vérifiant sur le panneau de commande les tensions auxquelles se produisent ces changements.

Effectuer une charge à l'aide du chargeur ou en roulant et vérifier qu'aux tensions B1 (13,6 V) ou B2 (13,6 V), il y ait une mise en parallèle de l'autre batterie.

Inversement, pour vérifier qu'il y a bien déconnexion de B1, faites consommer plusieurs accessoires et vérifier qu'à la tension 12,6 V, il y ait bien déconnexion de cette batterie.

## CHARGEUR DE BATTERIES

Votre RANDONNEUR est équipé d'un chargeur de batterie 15 Ampères. Celui-ci recharge les batteries lorsque le véhicule est alimenté sur le secteur 230 V et fournit dans le même temps le courant nécessaire à l'alimentation des différents appareils et points lumineux.

Ce type de chargeur fonctionne en mode "floating", à savoir qu'au cours de la charge, le courant débité par le chargeur décroît au fur et à mesure que la tension aux bornes de la batterie augmente.

Ce système est également équipé d'un dispositif qui arrête automatiquement la charge à 14,3 V (batterie rechargée à 100 %) et qui remet l'appareil en fonctionnement lorsque la tension atteint le seuil bas de 12,8 V.

Le principe de fonctionnement permet donc de **laisser le camping-car connecté en permanence au réseau 230 V chaque fois que vous en avez la possibilité sans aucun risque de détérioration des batteries**. La batterie auxiliaire est la première à se recharger puis à 13,6 V, la charge de la batterie moteur commence grâce à l'utilisation du coupleur/séparateur qui connecte cette dernière en parallèle. **(Pour le positionnement de ce chargeur, se reporter au tableau en fin de notice).**

**Note : Un réseau inférieur à 230 V ne permet pas au chargeur de délivrer toute sa puissance. Le temps de charge est plus long.**

## CHARGEUR DE BATTERIES 30.63307.40

